

EP 0151314

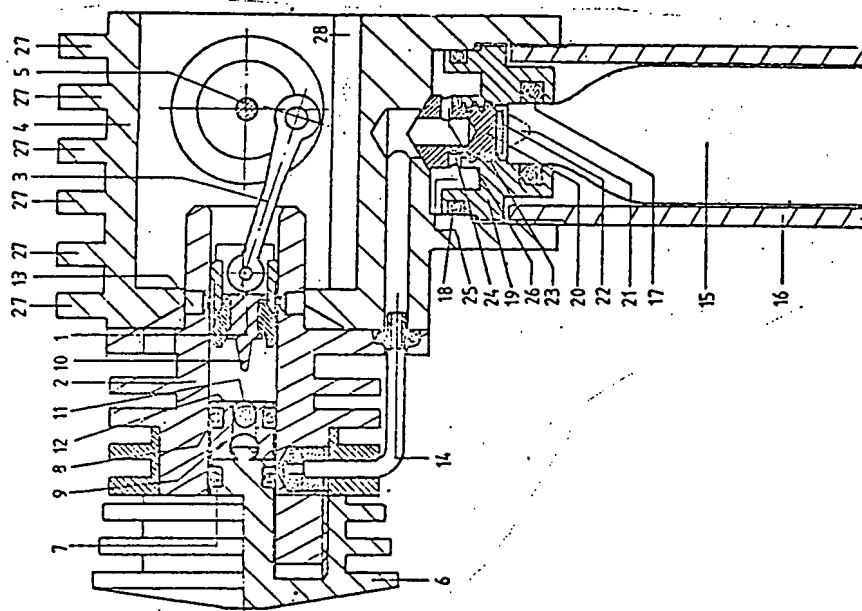
AUG 1985

PEWA-★ P36 85-197997/33 ★EP-151-314-A
 Gas engine with pressure bottle - is mounted in bell-shaped ribbed housing of high specific heat

PEWA TECHNIC AG 25.01.84-CH-000315

Q51 Q52 (14.08.85) A63h-29/16 F01b-17/02 F01b-29/10 F02b-75/34
 27.12.84 as 116384 (160RW) (G) GB2018366 FR-888386 DE2700727 EP---
 8929 FR2216516 E(AT BE DE FR GB IT LU NL SE)

The gas engine with gas-supply system comprises an intermediate housing to which a gas pressure bottle contg. partly liquefied gas



accommodated in a casing and an engine are fixed. There is a gas-superheater section in the passage from bottle to engine.

The housing (4) is of material of relatively high specific heat, being open at one end and bell-shaped with ribs (17,28) on the inside and/or outside surfaces. The housing, superheater passage section (23), heat-conductive casing(16) and heat-conductive cylinder (2) enclosing the engine working chamber are thermally connected together. The casing is also thermally connected to the bottle (15).

USE - Can be operated in any ambient temperature likely to occur without engine damage. (8pp Dwg.No.1/1)

N85-148588

© 1985 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 151 314**A1**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 84116384.3

(51) Int. Cl.⁴: **F 01 B 29/10**
F 02 B 75/34, F 01 B 17/02
A 63 H 29/16

(22) Anmeldetag: 27.12.84

(30) Priorität: 25.01.84 CH 315/84

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
 14.08.85 Patentblatt 85/33

(84) Benannte Vertragsstaaten:
 AT BE DE FR GB IT LU NL SE

(71) Anmelder: **PEWA TECHNIC AG**
 Lerzenstrasse 27
 CH-8953 Dietikon(CH)

(72) Erfinder: **Neukomm, Peter A., Dr.sc.techn.**
 Damianstrasse 5
 CH-5430 Wettingen(CH)

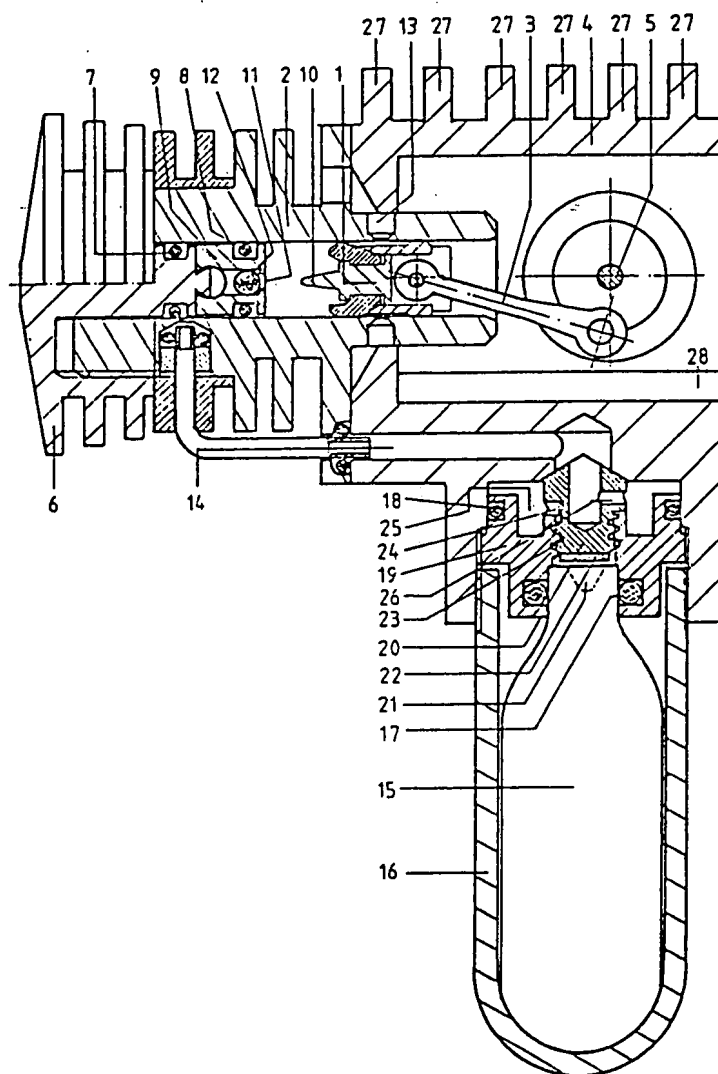
(74) Vertreter: **Morva, Tibor**
 Morva Patentdienste Hintere Vorstadt 34
 CH-5001 Aarau(CH)

(54) Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung.

(57) Der Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung enthält ein eine einseitig offene Glockenform aufweisendes Zwischengehäuse (4) aus Aluminium, das aussen und innen mit Rippen (27, 28) versehen ist. An diesem Zwischengehäuse (4) sind der gut wärmeleitende Zylinder (2) des Gasmotors und eine gut wärmeleitende einen Druckgasbehälter (15) aufnehmende Hülse (16) befestigt. Vom Druckgasbehälter (15) führt ein Gaszufuhrkanal (14) zum Gasmotor. Am Anfang des Gaszufuhrkanals (14) liegt ein mit dem Zwischengehäuse (4) in thermischer Verbindung stehender Gasüberhitzerkanal (23). Die aus dem Zwischengehäuse (4), aus dem Zylinder (2), aus der Hülse (16) um den Druckgasbehälter (15) und aus dem Gasüberhitzerkanal gebildete thermischen Einheit ermöglicht den Betrieb des Gasmotors bei allen praktisch vorkommenden Umgebungstemperaturen ohne Motorschaden, weil die thermische Einheit verhindert, dass das Gas im Motor in seinen flüssigen oder gar festen Zustand zurückkondensiert.

EP 0 151 314 A1

./...



Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung

Die vorliegende Erfindung betrifft einen Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung, bestehend aus einem Zwischengehäuse an welchem mindestens
5 ein in einer Hülse untergebrachter teilweise Flüssiggas enthaltender Druckgasbehälter und mindestens ein Gasmotor angebracht sind und aus einem im Zuge eines vom Druckgasbehälter zum Gasmotor führenden Gaszufuhrkanals angeordneten Gasüberhitzerkanal.

- 10 Aus der DE-OS 27 00 727 ist ein Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung der eingangs erwähnten Art bekannt. Bei dieser Anordnung ist es vorgesehen, den vom Gasmotor und vom Gasüberhitzerkanal thermisch getrennten Druckgasbehälter mit einer Latentwärmespeichersubstanz umzugeben. Diese Wärmespeichersubstanz muss vor der Inbetriebnahme ausreichend hoch
15 über die Gefrier- oder Kristallisationstemperatur erwärmt werden, sonst bleibt die Wärmespeichersubstanz wirkungslos. Die thermische Leitfähigkeit der Wärmespeichersubstanz ist insbesondere in festem Zustand sehr gering. Deshalb kann diese Substanz nur in relativ dünnen Schichten, z.B. 0,5mm, aufgetragen werden. Die Wärmeabgabe- und die Wärmeaufnahmezeit müssen genügend
20 lang (Minuten) gewählt werden. Der vom Druckgasbehälter und von der ihn umgebenden Wärmespeichersubstanz thermisch getrennte Gasüberhitzerkanal wird entweder durch eine zweite Wärmespeichersubstanz mit einer höheren Schmelz- oder Kristallisationstemperatur oder durch einen der Umgebungsluft ausgesetzten, mit Rippen versehenen, gut wärmeleitenden Metallteil erwärmt.
- 25 Im ersten Fall muss die Wärmespeichersubstanz um den Gasüberhitzerkanal auf eine höhere Temperatur gebracht werden als die Wärmespeichersubstanz um den Druckgasbehälter. Dies bedeutet im praktischen Betrieb einige Schwierigkeiten, insbesondere dann, wenn die Umgebungstemperatur im Bereich oder unter der Schmelz- oder Kristallisationstemperatur der zweiten Wärme-
30 speichersubstanz liegt. Wenn der zweite Wärmespeichersubstanz wegen ungenügender Erwärmung wirkungslos bleibt, kann das nichtüberhitzte gesättigte Gas im Motor in seinen flüssigen oder festen Zustand zurückkondensieren und Motorschaden verursachen. Im zweiten Fall wird die Temperatur um den Gasüberhitzerkanal höchstens die Umgebungstemperatur erreichen. Bei nied-
35 rigen Umgebungstemperaturen kann die Temperatur des Gasüberhitzerkanals wiederum zu wenig hoch über die im Druckgasbehälter durch die ihn umgebende

Wärmespeichersubstanz bestimmte Temperatur liegen, so dass das Gas im Motor auch wiederum in seinen flüssigen oder gar festen Zustand zurückkondensieren kann, wodurch Motorschaden entstehen. Die handelsüblichen Wärmespeichersubstanzen besitzen im weiteren eine relativ kurze Lebensdauer, weil sie nach einigen hundert Umwandlungen ihre Latentwärmespeicherfähigkeit vermindern. Dieser Gasmotor und die dazugehörige Gasversorgungseinrichtung bestehen ausserdem aus zu vielen Teilen und sind daher relativ teuer und kompliziert.

10 Die Aufgabe der Erfindung ist es, einen Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung anzugeben, der bei allen praktisch vorkommenden Umgebungstemperaturen ohne Motorschaden betrieben werden kann, einfach aufgebaut ist und insbesondere nach einem Betriebsunterbruch innert relativ kurzer Zeit durch die Umgebungswärme gleichmässig aufgewärmt werden kann.

15 Die gestellte Aufgabe ist dadurch gelöst, dass das Zwischengehäuse aus einem Material mit relativ hoher spezifischer Wärme besteht und eine einseitig offene an mindestens einer seinen inneren und/oder äusseren Oberflächen mit Rippen versehene Glockenform aufweist und dass das Zwischengehäuse, 20 der Gasüberhitzerkanal, die gut wärmeleitende mit dem Druckgasbehälter thermisch verbundene Hülse und ein mindestens den Arbeitsraum des Gasmotors umschliessender wärmeleitender Zylinder miteinander thermisch verbunden sind.

25 Vorteilhafterweise besteht das Zwischengehäuse aus Aluminium. Die Masse des Zwischengehäuses liegt bevorzugt mindestens siebenmal höher als die Masse des im Druckgasbehälter speicherbaren Gases.

In einer günstigen Ausführung beträgt die durch Luft bestreichbare Oberfläche des Zwischengehäuses mindestens 20 cm² pro Gramm des im Druckgasbehälter speicherbaren Gases.

Der Gasüberhitzerkanal kann eine aus einem abgestumpften mit dem Zwischengehäuse in Wärmeverbindung stehenden Schraubengewinde gebildete Schraubenlinienform aufweisen. Dem Gasüberhitzerkanal kann eine einen Richtungs- 35 umkehr der Gasströmung bewirkende Flüssigkeitsabscheiderkammer nachgeschaltet sein.

Im
besch
reibung

Der
herge
gebene
Material
beiz

ausge
dun
den
an
sehr

Gas
eine
durch
sch
Zyl
zeit
Gas
öff

An
die
oder
we
An
in

1) ste
15

In
15
5 be
de

Im folgenden wird die Erfindung anhand eines Ausführungsbeispieles näher beschrieben. Die einzige Figur zeigt einen Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung im Schnitt.

Der Kolben 1 des dargestellten Gasmotors ist in einem Zylinder 2 hin- und herbeweglich geführt und über eine Pleuelstange 3 mit einer in einem Zwischengehäuse 4 gelagerten Kurbelwelle 5 verbunden. Der aus gut wärmeleitendem Material bestehende Zylinder 2 ist am Zwischengehäuse 4 befestigt. Die Kurbelwelle 5 kann über ein nicht gezeigtes Getriebe die Räder eines Spielzeugautos oder direkt den Propeller eines Modellflugzeuges antreiben. Die Anwendung des Gasmotors ist aber keineswegs auf Spielzeuge beschränkt. Der Zylinderkopf 6 ist auf eine Verlängerung des Zylinders 2 aufgeschraubt und trägt an seinem in die Bohrung des Zylinders 2 ragenden mit einem O-Ring 7 versehenen Teil ein in der Zylinderbohrung durch einen O-Ring 8 dicht geführtes Gaseinlassventil 9. Der Verschluss teil des Gaseinlassventils 9 besteht aus einer durch einen an der Oberseite des Kolbens 1 gebildeten Fortsatz 10 durch eine Gaseinlassöffnung 11 aufstossbaren Kugel 12. Durch Ein- und Ausschrauben des Zylinderkopfes 6 verschiebt sich das Gaseinlassventil 9 in der Zylinderbohrung, wodurch der Zeitpunkt der Ventilöffnung und somit die Drehzahl des Gasmotors reguliert werden kann. Das im Zylinderraum entspannte Gas entweicht bei der untersten Stellung des Kolbens 1 über die Auspufföffnung 13.

An der Einlassseite des Gaseinlassventils 9 ist über einen Gaszufuhrkanal 14 die eigentliche Gasversorgungseinrichtung angeschlossen. Das aus Kohlendioxid oder Lachgas bestehende Antriebsgas ist in einem Druckgasbehälter 15 teilweise in flüssiger Form gespeichert. Der Druckgasbehälter 15 besteht in diesem Ausführungsbeispiel aus einer handelsüblichen Kohlendioxidpatrone und liegt in einer am Zwischengehäuse 4 angeschraubten, aus gut wärmeleitendem Werkstoff hergestellten Hülse 16. Zwischen der Hülse 16 und dem Druckgasbehälter 15 besteht eine gute thermische Verbindung.

In das Zwischengehäuse 4 ist an der Anschlussstelle des Druckgasbehälters 15 ein mit zwei O-Ringen 17, 18 versehenes, aus gut wärmeleitendem Material bestehendes Zwischenstück 19 eingeschraubt. Der O-Ring 17 hält den Hals des Druckgasbehälters 15 im Zwischenstück 19 und der O-Ring 18 das Zwischen-

stück im Zwischengehäuse 4 dicht. In das Zwischenstück 19 ist ein Düsenkörper 20 eingeschraubt. Der Düsenkörper 20 weist vorne einen zum Durchstechen des Patronenverschlusses bestimmten und das Ausströmen des Gases aus der Patrone ermöglichenden Oeffnerstift 21 und anschliessend eine am
5 Umfang mit feinen Längsnuten 22 versehene zur Filtrierung des Gases dienende Zone auf. Die Schraubengewinde ist sowohl am Düsenkörper 20 als auch im Zwischenstück 19 abgestumpft. Der so gebildete schraubenlinienförmige Kanal dient als Gasüberhitzerkanal 23 und liegt mit dem Zwischengehäuse 4 in guter thermischer Verbindung. Das Gas tritt aus dem Gasüberhitzerkanal 23 durch
10 die Bohrung 24 in eine Flüssigkeitabscheiderkammer 25 ein, wird dort zu Richtungsänderung gezwungen und verlässt diese durch die Bohrung 26. Von der Bohrung 26 bis zur Einlassseite des Gaseinlassventils 9 ist der Gaszufuhrkanal 14 frei.

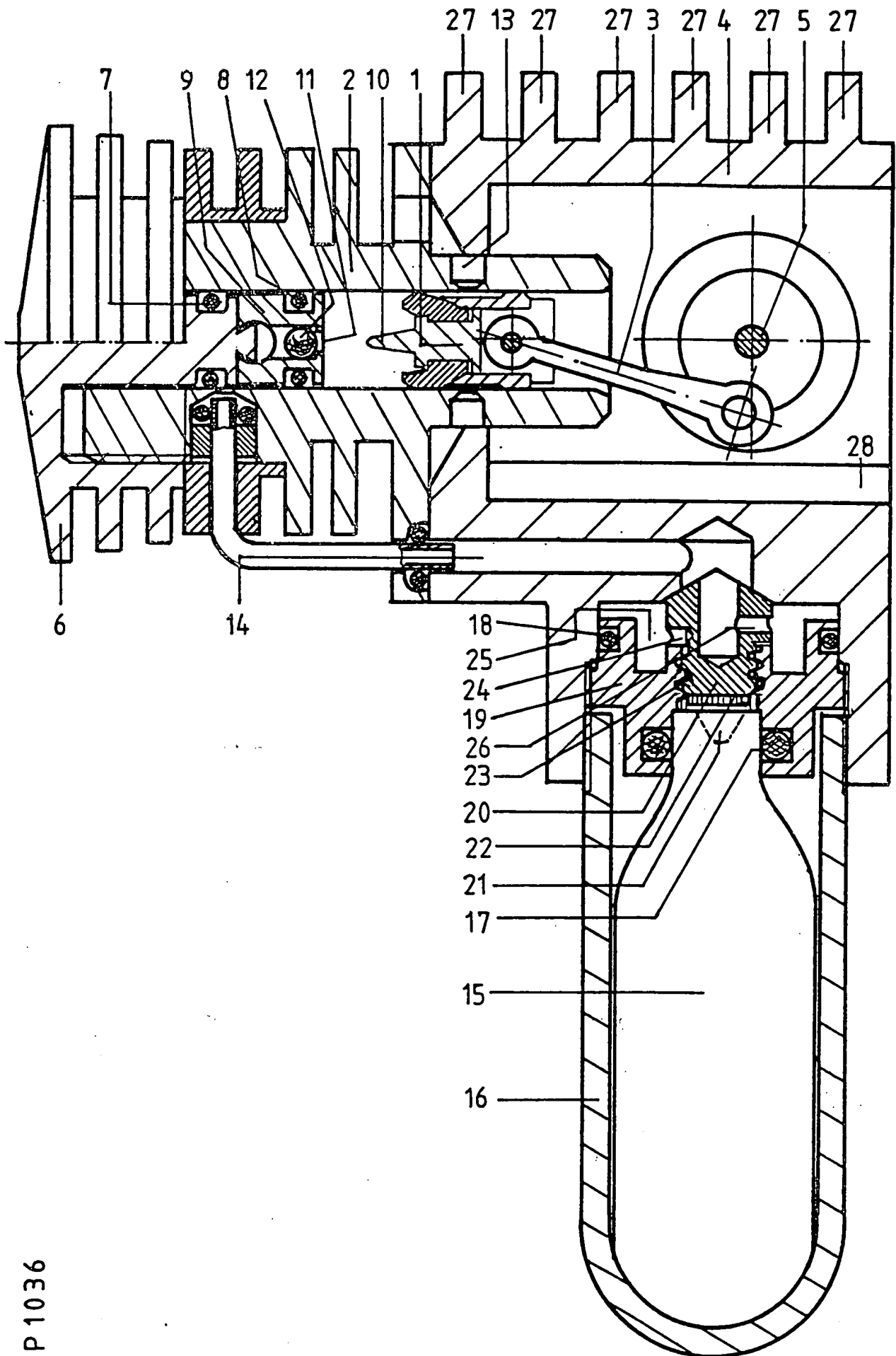
15 Das Zwischengehäuse 4 besteht aus einem Material mit relativ hoher spezifischer Wärme, vorteilhafterweise aus Aluminium, oder aus einer für ein Spritzverfahren geeigneten Aluminiumlegierung, damit im Zwischengehäuse 4 möglichst viel Wärme gespeichert werden kann. Die so gespeicherte fühlbare Wärme ist besonders bei kurzzeitiger hoher Leistungsentnahme am Motor
20 zur Erwärmung des Gasüberhitzerkanals 23 und des Zylinders 2 erforderlich. Die Form des Zwischengehäuses 4 ist so gewählt, dass die Umgebungsluft eine möglichst grosse Oberfläche bestreichen kann. Das Zwischengehäuse 4 soll nebst dem Zylinder 2 und der Hülse 16 aus der Umgebungsluft möglichst viel Wärme in möglichst kurzer Zeit aufnehmen können. Deshalb weist das
25 Zwischengehäuse 4 eine einseitig offene Glockenform auf und ist an seiner äusseren und inneren Oberflächen mit Rippen 27, 28 versehen. Im Normalbetrieb besteht während der ganzen Betriebsdauer zwischen der aus der Umgebungsluft aufgenommenen sowie der gespeicherten fühlbaren Wärme und dem Wärmebedarf des Gasmotors und der Gasversorgungseinrichtung ein Gleichgewicht. Dieses Gleichgewicht ist bei allen praktisch vorkommenden Umgebungs-
30 temperaturen, die normalerweise über dem Gefrierpunkt des Wassers liegen, gewährleistet. Bei niedrigen Temperaturen steht natürlich eine etwas geringere Leistung zur Verfügung, Motorschaden werden aber durch die thermische Koppelung zwischen dem Druckgasbehälter 15, dem Gasüberhitzerkanal 23,
35 dem Zylinder 2 und dem Zwischengehäuse 4 verhindert.

Patentansprüche

1. Gasmotor mit einer Gasversorgungseinrichtung, bestehend aus einem Zwischengehäuse an welchem mindestens ein in einer Hülse untergebracht teilweise Flüssiggas enthaltender Druckgasbehälter und mindestens ein Gasmotor angebracht sind und aus einem im Zuge eines vom Druckgasbehälter zum Gasmotor führenden Gaszufuhrkanals angeordneten Gasüberhitzerkanal, dadurch gekennzeichnet, dass das Zwischengehäuse (4) aus einem Material mit relativ hoher spezifischer Wärme besteht und eine einseitig offene an mindestens einer seinen inneren und/oder äusseren Oberflächen mit Rippen (17, 28) versehene Glockenform aufweist und dass das Zwischengehäuse (4), der Gasüberhitzerkanal (23), die gut wärmeleitende mit dem Druckgasbehälter (15) thermisch verbundene Hülse (16) und ein mindestens den Arbeitsraum des Gasmotors umschliessender wärmeleitender Zylinder (2) miteinander thermisch verbunden sind.
2. Gasmotor nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Zwischengehäuse (4) aus Aluminium besteht.
3. Gasmotor nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Masse des Zwischengehäuses (4) mindestens siebenmal höher ist als die Masse des im Druckgasbehälter (15) speicherbaren Gases.
4. Gasmotor nach einem der Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die durch Luft bestreichbare Oberfläche des Zwischengehäuses (4) mindestens 20 cm^2 pro Gramm des im Druckgasbehälter (15) speicherbaren Gases beträgt.
5. Gasmotor nach einem der Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Gasüberhitzerkanal (23) eine aus einem abgestumpften mit dem Zwischengehäuse (4) in Wärmeverbindung stehenden Schraubengewinde gebildete Schraubenlinienform aufweist.
6. Gasmotor nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass dem Gasüberhitzerkanal (23) eine einen Richtungsumkehr der Gasströmung bewirkende Flüssigkeitsabscheiderkammer (25) nachgeschaltet ist.

1/1

0151314



P1036



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0151314
Nummer der Anmeldung

EP 84 11 6384

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
A	GB-A-2 018 366 (BOC) * Seite 1, Zeile 1 - Seite 3, Zeile 8; Figuren *	1,5	F 01 B 29/10 F 02 B 75/34 F 01 B 17/02 A 63 H 29/16
A	FR-A- 888 386 (SALLES) * Seite 1, Zeile 1 - Seite 2, Zeile 62; Figuren *	1	
A,D	DE-A-2 700 727 (RILETT)		
A	EP-A-0 008 929 (RILETT)		
A	FR-A-2 216 516 (NIPPON PISTON)		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
			F 01 B F 01 K F 02 B A 63 H F 17 C
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 03-05-1985	Prüfer KOOIJMAN F.G.M.

Form 1503, 03.82

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer
anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
A : technologischer Hintergrund
O : nichtschriftliche Offenbarung
P : Zwischenliteratur
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorie

E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder
nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
D : in der Anmeldung angeführtes Dokument
L : aus andern Gründen angeführtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, überein-